



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA  
LOTTO 7




TRATTO: BRETELLA DI PIOMBINO

PROGETTO DEFINITIVO  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE  
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE  
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 4

Livelli di impatto acustico previsti sui ricettori

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 <b>RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA</b>		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 <b>COORDINATORE GENERALE APS</b>		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 <b>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b>											
RIFERIMENTO ELABORATO										DATA: FEBBRAIO 2011		REVISIONE			
DIRETTORIO										FILE		n.		data	
codice commessa										N.Prog.		unita'		n. progressivo	
12121702										SUA		104		--	
SCALA:															
 <b>ingegneria europea</b>										ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :					
										ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :		Arch. Mario Canato O. A. Venezia N. 1294			
CONSULENZA A CURA DI :										IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'		Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940			
<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Arch. Mario Canato Ord. Arch. Venezia N. 1294 <b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>					<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 					<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> 					

**AUTOSTRADA A12 LIVORNO CIVITAVECCHIA – LOTTO 7 – Bretella di Piombino (Prolungamento SS 398 al porto di Piombino)**  
**Tratto Svincolo Geodedica – Terre Rosse – Collegamento con via dell’Unità d’Italia**  
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

Ricettore	Limiti		Impatto non mitigato		Residuo		Impatto mitigato		Residuo		Verifica interna		
	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	Limite	Impatto	Intervento
2473	65	55	53.1	46.7	-11.9	-8.3	52.8	46.3	-12.2	-8.7	-	-	NO
2277	65	55	62.5	55.5	-2.5	<b>0.5</b>	62.5	55.5	-2.5	<b>0.5</b>	40	35.5	NO
2327	65	55	47.6	41.9	-17.4	-13.1	46.9	41.2	-18.1	-13.8	-	-	NO
2331	65	55	53.4	47.2	-11.6	-7.8	52.3	46.1	-12.7	-8.9	-	-	NO
2332	65	55	48.7	42.7	-16.3	-12.3	47.5	41.3	-17.5	-13.7	-	-	NO
2333	65	55	47.4	41.7	-17.6	-13.3	46.9	41.0	-18.1	-14.0	-	-	NO
2334	65	55	47.4	41.6	-17.6	-13.4	46.5	40.6	-18.5	-14.4	-	-	NO
2335	65	55	44.8	36.1	-20.2	-18.9	44.5	35.6	-20.5	-19.4	-	-	NO
2336	65	55	45.4	37.2	-19.6	-17.8	45.3	36.2	-19.7	-18.8	-	-	NO
2337	65	55	44.3	37.3	-20.7	-17.7	44.0	36.8	-21.0	-18.2	-	-	NO
2338	65	55	51.8	46.5	-13.2	-8.5	48.7	43.4	-16.3	-11.6	-	-	NO
2344	65	55	55.7	49.8	-9.3	-5.2	55.3	49.2	-9.7	-5.8	-	-	NO
2345	65	55	50.9	45.0	-14.1	-10.0	50.6	44.7	-14.4	-10.3	-	-	NO
2346	65	55	59.2	53.0	-5.8	-2.0	58.9	52.7	-6.1	-2.3	-	-	NO
2377	62	52	62.2	56.3	<b>0.2</b>	<b>4.3</b>	62.2	56.3	<b>0.2</b>	<b>4.3</b>	40	36.3	NO
2385	65	55	58.6	52.6	-6.4	-2.4	53.7	48.0	-11.3	-7.0	-	-	NO
2386	65	55	56.0	50.3	-9.0	-4.7	51.0	45.3	-14.0	-9.7	-	-	NO
2390	65	55	54.1	48.1	-10.9	-6.9	48.7	41.8	-16.3	-13.2	-	-	NO
2391	65	55	49.1	43.4	-15.9	-11.6	48.0	42.3	-17.0	-12.7	-	-	NO
2397	62	52	61.5	55.3	-0.5	<b>3.3</b>	53.4	47.1	-8.6	-4.9	-	-	NO
2424	65	55	61.9	55.1	-3.1	<b>0.1</b>	61.9	55.1	-3.1	<b>0.1</b>	-	-	NO
2438	65	55	67.0	59.8	<b>2.0</b>	<b>4.8</b>	67.0	59.8	<b>2.0</b>	<b>4.8</b>	40	39.8	NO
2447	65	55	61.7	55.2	-3.3	<b>0.2</b>	61.7	55.1	-3.3	<b>0.1</b>	-	-	NO
2467	65	55	46.5	40.2	-18.5	-14.8	46.4	40.0	-18.6	-15.0	-	-	NO
2936	63	53	51.5	45.3	-11.4	-7.6	51.4	45.1	-11.5	-7.8	-	-	NO
3124	65	55	32.0	26.4	-33.0	-28.6	30.5	25.0	-34.5	-30.0	-	-	NO
3143	65	55	31.7	25.8	-33.3	-29.2	28.5	22.9	-36.5	-32.1	-	-	NO
3186	65	55	35.2	29.5	-29.8	-25.5	32.9	27.5	-32.1	-27.5	-	-	NO
3293	62	52	60.7	54.0	-1.3	<b>2.0</b>	55.2	48.9	-6.8	-3.1	-	-	NO
3347	65	55	54.8	49.4	-10.2	-5.6	54.7	49.3	-10.3	-5.7	-	-	NO
3349	64	54	56.2	50.2	-7.6	-3.6	56.1	50.2	-7.7	-3.6	-	-	NO
3350	65	55	54.5	48.8	-10.5	-6.2	54.0	48.3	-11.0	-6.7	-	-	NO
3351	65	55	59.1	52.7	-5.9	-2.3	58.9	52.4	-6.1	-2.6	-	-	NO
3353	70	60	59.5	53.0	-10.5	-7.0	59.1	52.6	-10.9	-7.4	-	-	NO
3371	65	55	56.1	49.9	-8.9	-5.1	55.8	49.5	-9.2	-5.5	-	-	NO
3372	65	55	54.2	48.1	-10.8	-6.9	54.0	47.9	-11.0	-7.1	-	-	NO
3374	65	55	48.7	43.2	-16.3	-11.8	48.1	42.6	-16.9	-12.4	-	-	NO
3375	65	55	56.2	50.0	-8.8	-5.0	56.2	49.9	-8.8	-5.1	-	-	NO
3381	65	55	55.2	48.9	-9.8	-6.1	55.1	48.8	-9.9	-6.2	-	-	NO
3382	65	55	53.4	47.4	-11.6	-7.6	53.2	47.2	-11.8	-7.8	-	-	NO
3383	65	55	51.4	46.0	-13.6	-9.0	50.7	45.2	-14.3	-9.8	-	-	NO
3384	65	55	49.0	43.8	-16.0	-11.2	47.8	42.5	-17.2	-12.5	-	-	NO
3387	65	55	54.5	49.0	-10.5	-6.0	54.2	48.7	-10.8	-6.3	-	-	NO
3388	65	55	56.4	50.4	-8.6	-4.6	56.3	50.3	-8.7	-4.7	-	-	NO
3391	64	54	56.7	51.1	-7.1	-2.7	56.6	51.0	-7.2	-2.8	-	-	NO
3393	70	60	52.5	46.6	-17.5	-13.4	50.8	45.0	-19.2	-15.0	-	-	NO
3395	65	55	49.9	44.6	-15.1	-10.4	49.2	43.7	-15.8	-11.3	-	-	NO
3396	65	55	52.3	46.6	-12.7	-8.4	51.5	45.6	-13.5	-9.4	-	-	NO
3411	65	55	53.9	47.8	-11.1	-7.2	53.8	47.6	-11.2	-7.4	-	-	NO
3413	65	55	52.8	46.7	-12.2	-8.3	52.8	46.7	-12.2	-8.3	-	-	NO
3414	65	55	52.6	46.3	-12.4	-8.7	52.3	46.2	-12.7	-8.8	-	-	NO
3415	65	55	43.7	37.5	-21.3	-17.5	43.1	36.5	-21.9	-18.5	-	-	NO
3438	65	55	54.7	48.4	-10.3	-6.6	54.5	48.2	-10.5	-6.8	-	-	NO

**AUTOSTRADA A12 LIVORNO CIVITAVECCHIA – LOTTO 7 – Bretella di Piombino (Prolungamento SS 398 al porto di Piombino)**  
**Tratto Svincolo Geodedica – Terre Rosse – Collegamento con via dell'Unità d'Italia**  
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

Ricettore	Limiti		Impatto non mitigato		Residuo		Impatto mitigato		Residuo		Verifica interna		
	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	Limite	Impatto	Intervento
3447	65	55	56.8	50.2	-8.2	-4.8	56.8	50.2	-8.2	-4.8	-	-	NO
3449	65	55	55.2	49.4	-9.8	-5.6	55.0	49.2	-10.0	-5.8	-	-	NO
3475	65	55	57.1	50.1	-7.9	-4.9	57.0	50.0	-8.0	-5.0	-	-	NO
3479	60	50	58.0	51.2	-2.2	<b>1.0</b>	57.9	51.2	-2.3	<b>1.0</b>	40	31.2	NO
3480	60	50	60.1	53.0	-0.1	<b>2.8</b>	60.1	52.9	-0.1	<b>2.7</b>	40	32.9	NO
3501	60	50	56.0	49.6	-4.2	-0.6	55.9	49.5	-4.3	-0.7	-	-	NO
3531	65	55	53.4	47.6	-11.6	-7.4	53.2	47.3	-11.8	-7.7	-	-	NO
3551	65	55	56.4	49.5	-8.6	-5.5	56.3	49.4	-8.7	-5.6	-	-	NO
3552	65	55	56.7	49.8	-8.3	-5.2	56.7	49.8	-8.3	-5.2	-	-	NO
3555	65	55	57.3	50.3	-7.7	-4.7	57.2	50.3	-7.8	-4.7	-	-	NO
3558	63	53	58.1	51.0	-4.8	-1.9	58.0	51.0	-4.9	-1.9	-	-	NO
3563	63	53	57.8	50.7	-5.1	-2.2	57.7	50.6	-5.2	-2.3	-	-	NO
3577	65	55	52.5	46.4	-12.5	-8.6	52.2	46.1	-12.8	-8.9	-	-	NO
3579	70	60	56.7	50.3	-13.3	-9.7	55.2	48.7	-14.8	-11.3	-	-	NO
3617	65	55	49.2	43.8	-15.8	-11.2	48.5	43.1	-16.5	-11.9	-	-	NO
3620	70	60	58.2	51.7	-11.8	-8.3	57.3	50.8	-12.7	-9.2	-	-	NO
3621	70	60	58.6	52.2	-11.4	-7.8	57.7	51.2	-12.3	-8.8	-	-	NO
3622	70	60	56.2	49.8	-13.8	-10.2	54.5	48.1	-15.5	-11.9	-	-	NO
3623	70	60	57.4	51.0	-12.6	-9.0	54.8	48.7	-15.2	-11.3	-	-	NO